

阿维塔又添“新丁”！4颗激光雷达+华为乾崮ADS 4，适合家用

来源：曹雅芬 发布时间：2025-11-15 00:42:07

在竞争激烈的新能源轿车市场中，每一款新车的上市都备受关注。阿维塔12四激光版已于10月28日正式上市，其带来了“十项全新升级、十二项同级尊享”，标配项包括四激光雷达、52度电池、英国之宝音响、双零重力座椅、全景远端屏、升降尾翼、升降浮岛等；可选项则涵盖电子外后视镜、豪华影院套装、VIP四座包等，用户可根据预算和需求灵活搭配。它凭借其独特的设计语言、丰富的科技配置以及均衡的性能表现，为消费者提供了一种全新的出行选择。

外观方面，阿维塔12四激光版采用“藏锋于行”的设计理念，前脸采用封闭式格栅设计，搭配LED远近光灯和日间行车灯，凸显电动车的现代感。侧面轮廓修长，隐藏式门把手和无框车门增添了时尚元素，而车尾部分则配备了电动扰流板，不仅提升空气动力学性能，也增强了视觉冲击力。颜色方面，车型提供曦金灰等全新外饰色，灵感源自破晓时分的曦光，在刚毅中融入一丝柔美。



内饰方面，进入车内，映入眼帘的是35.4英寸的4K宽屏，配合两侧流媒体后视镜系统，开起来导航、速度、电量、驾驶辅助状态都一目了然。中控是15.6英寸屏，车机系统用的是全新升级的鸿蒙座舱HarmonySpace 5，操作起来特别流畅，没有一点卡顿的感觉。标配的全景远端屏显示效果很清晰，内容布局也很合理，开车的时候看导航或者车辆信息都很方便。全

新的岩棕色内饰配色，灵感汲取自大地、岩石与树木等自然元素，与黑色线性桦木装饰形成对比，再辅以低饱和度的金色点缀，共同构建了一个沉稳、温馨且不失精致的乘坐环境。

其它配置方面，车型标配了英国之宝卓越之声音响系统，这套系统并非简单地增加扬声器数量，而是通过 25 个精心布局的扬声器，构建出 7.1.4 全景声场。25 个扬声器涵盖了高频、中频、低频以及环绕声扬声器，每个扬声器都经过调校，确保声音的还原度和层次感。2016W 的功率输出，让音响系统在播放大动态音乐时，也能保持稳定的表现，不会出现失真的情况。此外，像电动吸合门、遥控移动车辆、360° 全景影像、全速自适应巡航等配置均为标配，整体配置水平较高。全新升级的纳米水离子健康氧颜舱配备车载空气净化器、PM2.5 过滤装置、负离子发生器以及 AQS 空气质量管理系统。车内还标配香氛装置，能够营造出愉悦的嗅觉体验。



辅助驾驶方面，阿维塔 12(图片|配置|询价)四激光版的表现也很亮眼，尤其是它的辅助驾驶系统。这款车标配了华为四激光雷达，包括3颗长距激光雷达和1颗高精固态激光雷达，再加上全新升级的华为乾崮ADS 4系统，该系统引入了WEWA技术架构，通过云端模拟海量极端场景数据进行训练，旨在提升系统应对复杂路况的能力。不管是高速还是城区道路，辅助驾驶的表现都很稳定。在实际行驶中，开启辅助驾驶后，车辆能稳稳地保持在车道中间，遇到前车减速的时候会自动跟车，想变道的时候打个转向灯，系统会自动观察后方车况，如果安全的话就会平稳变道，整个过程很流畅，就像老司机开车一样。在城区道路行驶时，这套系统的表现更让人惊喜。遇到路口的时候，它能准确识别红绿灯和行人，就算有行人突然横穿马路，系统也能及时减速避让。

空间方面，乘坐空间是消费者非常关心的方面，得益于超过3米的轴距，身高180cm的体验者坐入前排，将座椅调至合适位置后，头部空间约有一拳两指的余量。前排座椅采用Nappa真皮材质，触感细腻且透气性表现挺不错。保持前排座椅位置不变，同一体验者移

至后排，头部空间约有四指余量，腿部空间则达到两拳以上，这样的空间表现能够满足多数用户的乘坐需求。后排座椅支持40:20:40比例放倒，配合425L的行李舱容积，提供了较为灵活的储物方案。座椅填充的是高回弹记忆棉，坐上去就像家里的沙发一样舒服。前排零重力座椅是全系标配，不仅支持加热、通风、按摩功能，还能一键切换到“休憩模式”——座椅放倒、空调调至适宜温度、音响播放轻音乐，午休时能得到充分放松。顶配车型在车内还有冷暖两用冰箱的配备，支持3档加热，制热温度在35~55℃，制冷温域为-6℃~6℃，平时用来冻点饮料、热点牛奶什么的蛮方便的。

动力性能方面，阿维塔12四激光版也表现得非常出色。它标配了宁德时代52kW·h大电池，能给车提供强大的动力支持。它的纯电续航里程长达356km，在CLTC工况下，综合续航更是能达到≥1270km。这是什么概念呢？就是说你可以开着它去很远的地方旅行，不用担心半路没电。而且它还有5C充电倍率，充电速度那叫一个快，只需要10分钟，就能把电量从30%充到80%，服务区喝杯咖啡的时间又可以继续行驶了。除了纯电模式，它还搭载了全新一代1.5T增程专用发动机，拥有44.39%发动机热效率和行业更优的3.63kWh/L油电转化系数。不管是你在城市里上下班通勤，还是开着它去长途旅行，它都能轻松应对。



底盘方面，底盘操控也做了升级，智能辅助空气悬架搭配魔毯功能，能根据路面情况自动辅助调整悬架的软硬，比如遇到减速带或者坑洼路面的时候，悬架会变软，把颠簸感过滤得特别彻底，坐在车里几乎没什么明显的震动，颠簸感能降低 58%；要是在山路或者高速上开，悬架会变硬，让车子的支撑性更好，过弯的时候侧倾特别小，开起来很有信心。

安全方面，全维防碰撞系统，能识别特种车辆、外卖骑手这些特殊目标。在路口遇到“鬼探头”，系统反应比人更快，立刻就可以刹停，确实让人安心。车身用了大量高强度钢，关键部位的刚性很足。标配的 6 安全气囊，能全方位保护车内人员。后排还配备了儿童安全座椅接口，细节考虑得很周到。它的三元锂电池的能量密度超过 440WH/L，经过了严苛的

测试，就算遇到碰撞，也不容易出问题，电池安全方面也不用担心。

总的来说，阿维塔 12(读测评)四激光版以十项全新升级和十二项同级尊享配置，在30万级新能源轿车市场建立起独特的产品优势。从华为四激光雷达到52度增程大电池，从前排双零重力座椅到英国之宝音响系统，从华为乾崮ADS 4到鸿蒙座舱HarmonySpace 5，每一项配置都体现着产品的用心。它凭借独特的设计语言、不错的豪华座舱、可靠的增程动力系统以及由华为深度赋能的辅助驾驶系统，在竞争激烈的中大型新能源轿车市场中找到了自己的立足点。对于那些既看重设计美学，又对前沿科技配置有较高要求的消费者来说，阿维塔 12(用车口碑)四激光版是值得考虑的选择。

HTML版本：[阿维塔又添“新丁”！4颗激光雷达+华为乾崮ADS 4，适合家用](#)